



Subsector societats mercantils

Departament de Política Territorial i Obres Públiques

Servei/Entitat: Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques, SA (CIMALSA) (6410)

Programa: Logística i al. act. de sup. al tr. de mercaderies (526)

Unitat responsable

Centrals d'Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques, SA (CIMALSA)

Diagnòstic de la situació

L'increment dels intercanvis de béns i serveis al llarg d'àmbits territorials cada vegada més extensos, el transport i la logística esdevenen cada cop més en elements essencials per a la competitivitat del teixit econòmic. Davant la creixent necessitat d'ordenar i racionalitzar el transport de mercaderies per tal de garantir la sostenibilitat ambiental i l'eficiència econòmica del territori, el disseny i la promoció de centrals de mercaderies adequades a les necessitats del sector, constitueixen un factor clau en el sistema. Així mateix, cal afavorir la intermodalitat ferrocarril-carretera per promoure el transport ferroviari de mercaderies, tot això en sintonia amb l'estratègia de les Directrius Nacionals de Mobilitat i el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya.

Missió

Oferir al sector del transport i la logística espais físics adequats a les seves necessitats en els millors emplaçaments possibles per a contribuir a millorar la seva competitivitat. Afavorir la intermodalitat.

Objectius estratègics i operatius

1. Promoure infraestructures per acollir activitats logístiques en el territori
 - 1.1 - Continuar el desenvolupament de LOGIS Empordà
 - 1.2 - Posar en marxa la plataforma ferroviària de Vilamalla
 - 1.3 - Continuar amb el planejament de LOGIS Penedès i CIM el Camp (sector est)
 - 1.4 - Continuar la comercialització de les CIM's urbanitzades (CIM el Camp)
2. Reforçar la gestió de les plataformes logístiques, dotant-les de criteris empresarials
 - 2.1 - Reforçar el paper de l'administració de les Centrals
 - 2.2 - Posar en marxa els òrgans de gestió de les noves plataformes
 - 2.3 - Establir un pla de qualitat en la gestió de CIM's
3. Reforçar l'estructura patrimonial i econòmica de l'empresa
 - 3.1 - Mantenir en propietat un percentatge no inferior al 20% en les noves plataformes logístiques
 - 3.2 - Dissenyar nous models d'explotació de les parcel·les i edificis en propietat



Subsector societats mercantils

Departament de Política Territorial i Obres Públiques

Servei/Entitat: Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques, SA (CIMALSA) (6410)

Programa: Logística i al. act. de sup. al tr. de mercaderies (526)

Serveis / productes / activitats

1. Obres d'urbanització interior del parc Aeroportuari i logístic de la Selva
2. Obres d'edificació CIM el Camp: zona d'equipaments i serveis; nau modular
3. Inici de la urbanització de les següents fases a LOGIS Empordà
4. Finalitzar la dotació de serveis per a LOGIS Empordà (depuradora definitiva, ET)
5. Adquisició de sòl en localitzacions estratègiques del territori
6. Planejament de les noves plataformes
7. Desenvolupament dels estudis necessaris per a la consecució dels objectius descrits

Indicadors Nom	Tipus	Unitat	2007	2008	Objectiu	
			Previst	Previst	Previst	Any
1. Número d'empreses instal·lades	Resultats	Nombre	20	14		
2. Supracomunitats constituïdes	Resultats	Nombre	1	1		

Impacte sobre polítiques transversals

Medi ambient, Competitivitat

Resum de despeses del programa (EUR)

Capítol	2008
1 Remuneracions del personal	758.126,01
2 Despeses corrents de béns i serveis	1.986.966,33
3 Despeses financeres	4.501.200,00
4 Transferències corrents	60.000,00
5 Fons de Contingència	0,00
6 Inversions reals	95.393.000,00
7 Transferències de capital	0,00
8 Variació d'actius financers	0,00
9 Variació de passius financers	12.012.069,91
Total despeses	114.711.362,25

Nombre de llocs de treball pressupostats

15